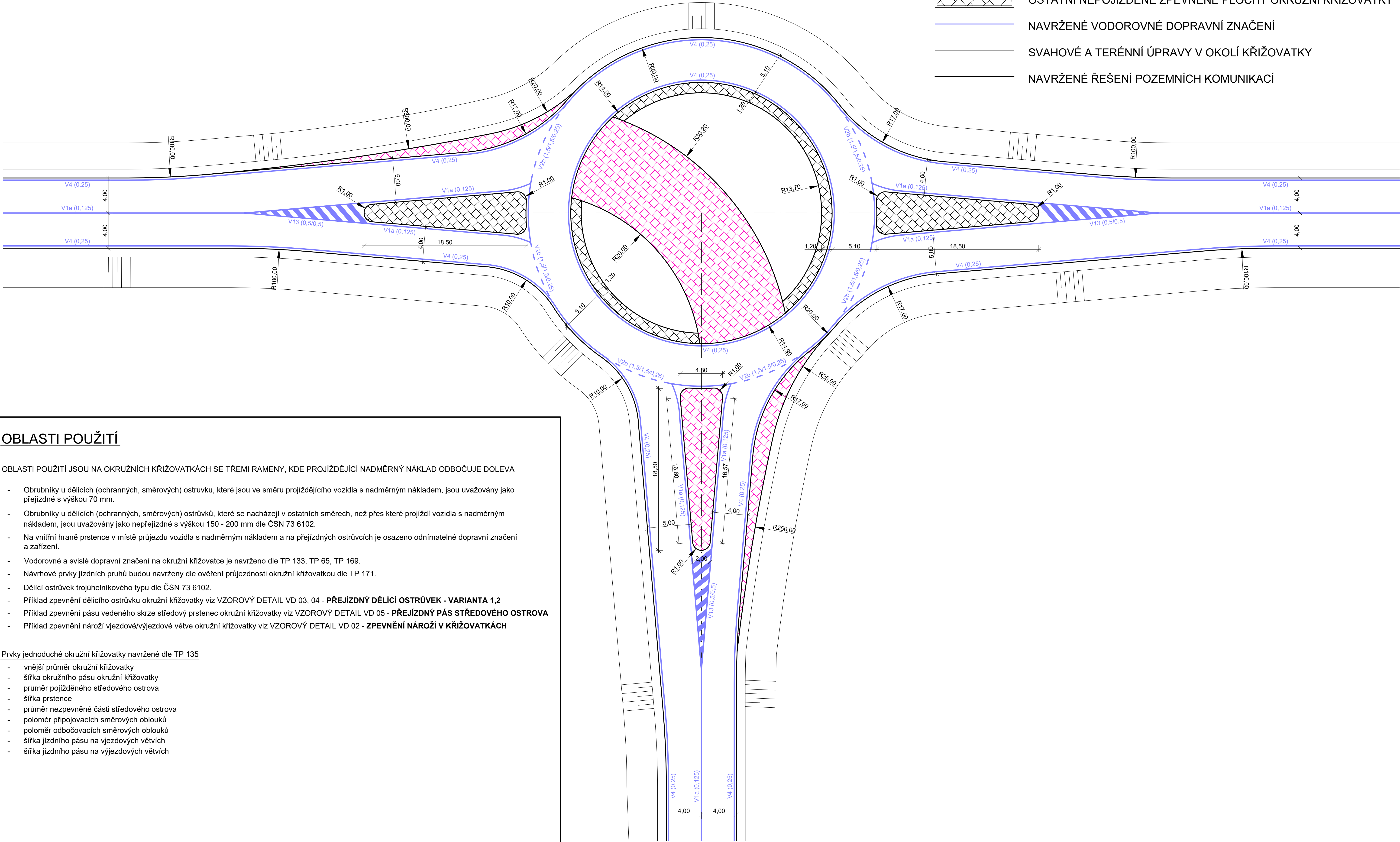


LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



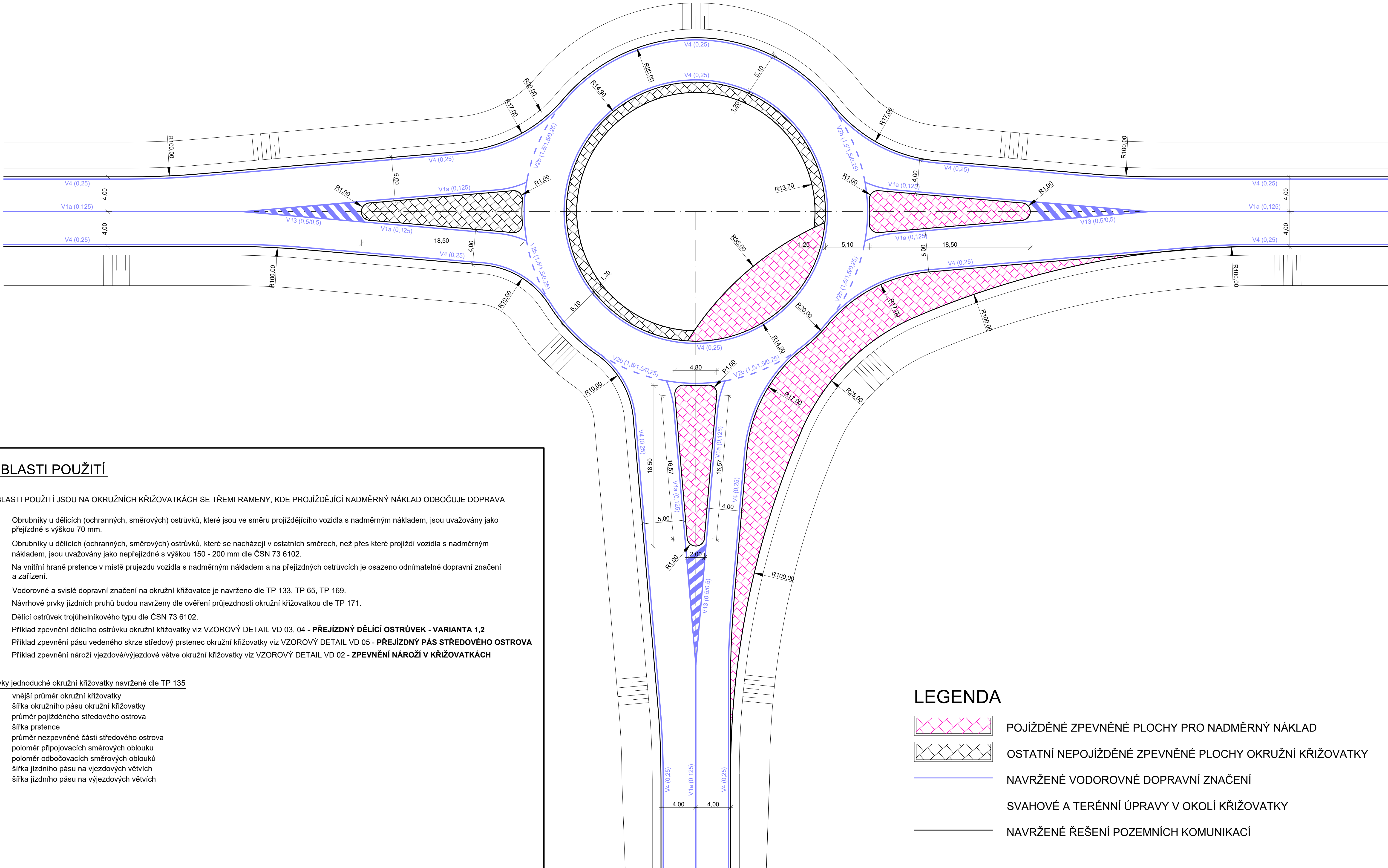
OBLASTI POUŽITÍ

- OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE TŘEMI RAMENY, KDE PROJÍZDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD ODBOČUJE DOLEVA
- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
 - Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
 - Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejezdných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
 - Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
 - Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatky dle TP 171.
 - Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
 - Příklad zpevnění dělicího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DĚLICÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**
 - Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - **PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA**
 - Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - **ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH**

Prvky jednoduché okružní křižovatky navržené dle TP 135

- vnější průměr okružní křižovatky
- šířka okružního pásu okružní křižovatky
- průměr pojížděného středového ostrova
- šířka prstence
- průměr nezpevněné části středového ostrova
- poloměr připojovacích směrových oblouků
- poloměr odbočovacích směrových oblouků
- šířka jízdního pásu na vjezdových větvích
- šířka jízdního pásu na výjezdových větvích

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE TŘEMI RAMENY, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD ODBOČUJE DOPRAVA

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejížděné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejížděné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejížděných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatky dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění dělicího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**
- Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - **PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA**
- Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - **ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH**

Prvky jednoduché okružní křižovatky navržené dle TP 135

- vnější průměr okružní křižovatky
- šířka okružního pásu okružní křižovatky
- průměr pojižděného středového ostrova
- šířka prstence
- průměr nezpevněné části středového ostrova
- poloměr připojovacích směrových oblouků
- poloměr odbočovacích směrových oblouků
- šířka jízdního pásu na vjezdových větvích
- šířka jízdního pásu na výjezdových větvích

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

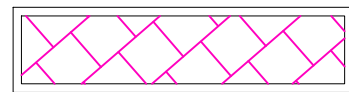
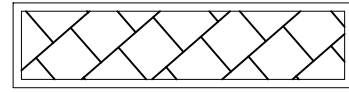
JEDNODUCHÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

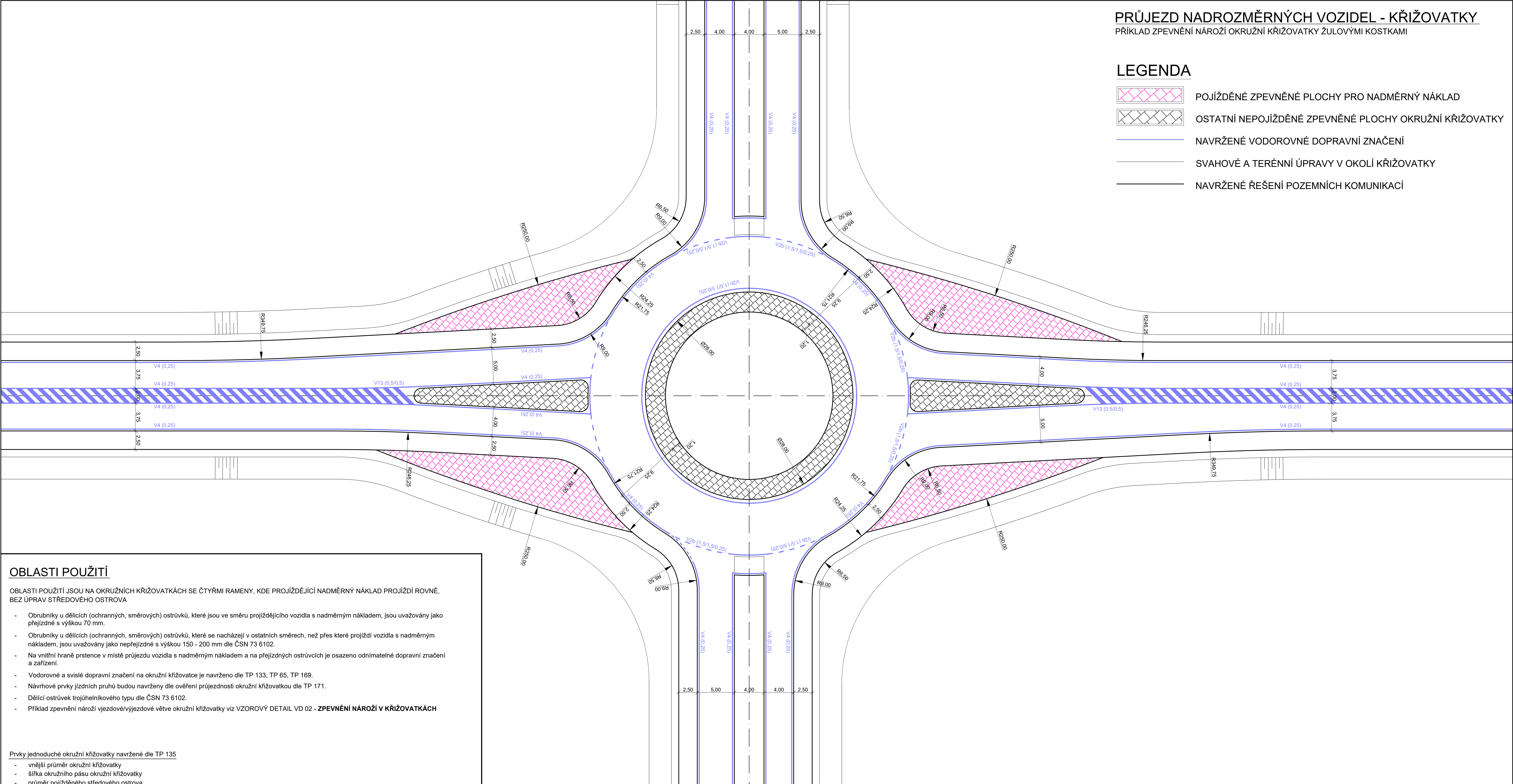
VK 02

M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY
PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

-  POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
-  OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  SVAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE ČTYŘMI RAMENY, KDE PROJÍždĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD PROJÍždÍ ROVNĚ, BEZ ÚPRAV STŘEDOVÉHO OSTROVA

- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejezdných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovaty viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH

Prvky jednoduché okružní křižovaty navržené dle TP 135

- vnější průměr okružní křižovaty
- šířka okružního pásu okružní křižovaty
- průměr pojezdného středového ostrova
- šířka prstence
- průměr nezpevněné části středového ostrova
- poloměr připojovacích směrových oblouků
- poloměr odbočovacích směrových oblouků
- šířka jízdního pásu na vjezdových větvích
- šířka jízdního pásu na výjezdových větvích

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

JEDNODUCHÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

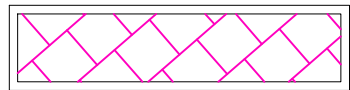
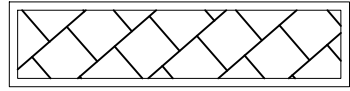
VK 03

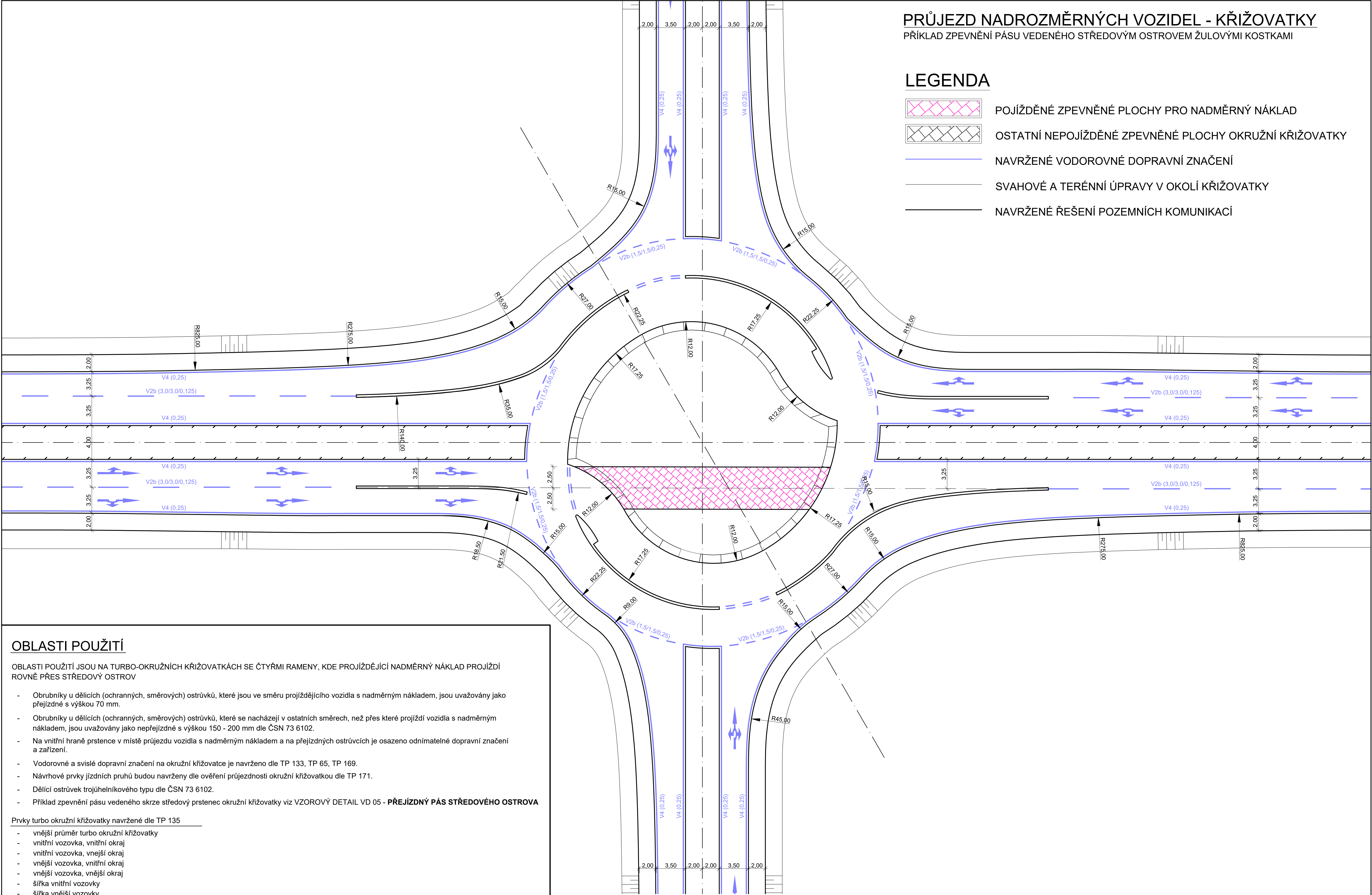
M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ PÁSU VEDENÉHO STŘEDOVÝM OSTROVEM ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

-  POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
-  OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  SVAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA TURBO-OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE ČTYŘMI RAMENY, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD PROJÍŽDÍ ROVNĚ PŘES STŘEDOVÝ OSTROV

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejížděných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA

Prvky turbo okružní křižovatky navržené dle TP 135

- vnější průměr turbo okružní křižovatky
- vnitřní vozovka, vnitřní okraj
- vnitřní vozovka, vnější okraj
- vnější vozovka, vnitřní okraj
- vnější vozovka, vnější okraj
- šířka vnitřní vozovky
- šířka vnější vozovky
- šířka vnitřního jízdního pruhu
- šířka vnějšího jízdního pruhu
- fyzické oddělení jízdních pruhů
- posun vnitřní/vnější (vzdálenost vnitřních/vnějších středů)
- poloměr zaoblení na vjezdu/výjezdu
- poloměr zaoblení fyzického oddělení na výjezdu

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

TURBO OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA (TYP VEJCE)

VK 04

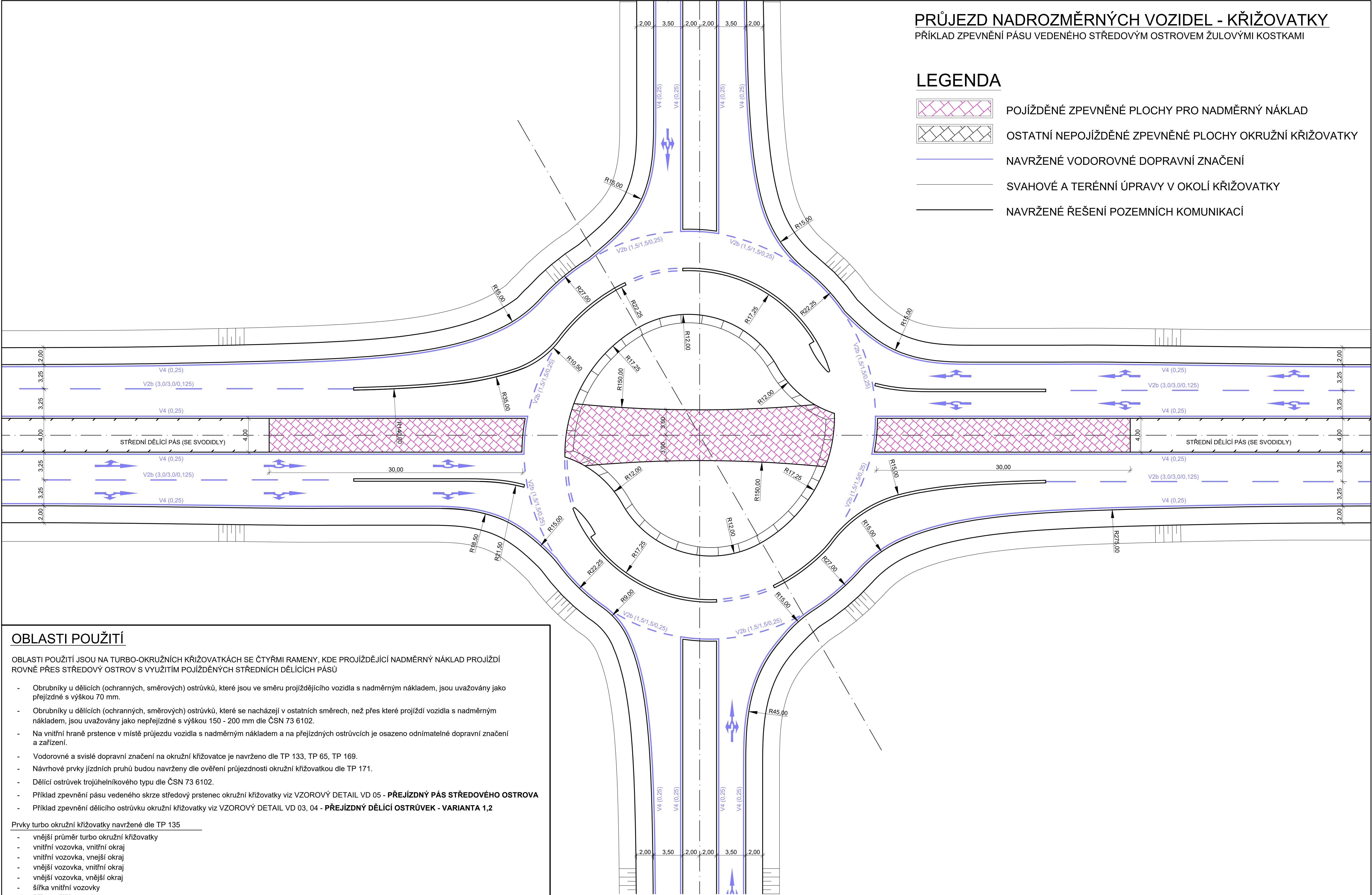
M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘIŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ PÁSU VEDENÉHO STŘEDOVÝM OSTROVEM ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘIŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA TURBO-OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATKÁCH SE ČTYŘMI RAMENY, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD PROJÍŽDÍ ROVNĚ PŘES STŘEDOVÝ OSTROV S VYUŽITÍM POJÍŽDĚNÝCH STŘEDNÍCH DĚLÍČÍCH PÁSŮ

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejížděné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejížděné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejížděných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatky dle TP 171.
- Dělič ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA
- Příklad zpevnění děličo ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - PŘEJÍZDNÝ DĚLÍČ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2

Prvky turbo okružní křižovatky navržené dle TP 135

- vnější průměr turbo okružní křižovatky
- vnitřní vozovka, vnitřní okraj
- vnitřní vozovka, vnější okraj
- vnější vozovka, vnitřní okraj
- vnější vozovka, vnější okraj
- šířka vnitřní vozovky
- šířka vnější vozovky
- šířka vnitřního jízdního pruhu
- šířka vnějšího jízdního pruhu
- fyzické oddělení jízdních pruhů
- posun vnitřní/vnější (vzdálenost vnitřních/vnějších středů)
- poloměr zaoblení na vjezdu/výjezdu
- poloměr zaoblení fyzického oddělení na výjezdu

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

TURBO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA (TYP VEJCE)

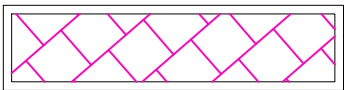
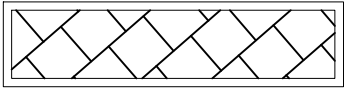
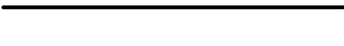
VK 05

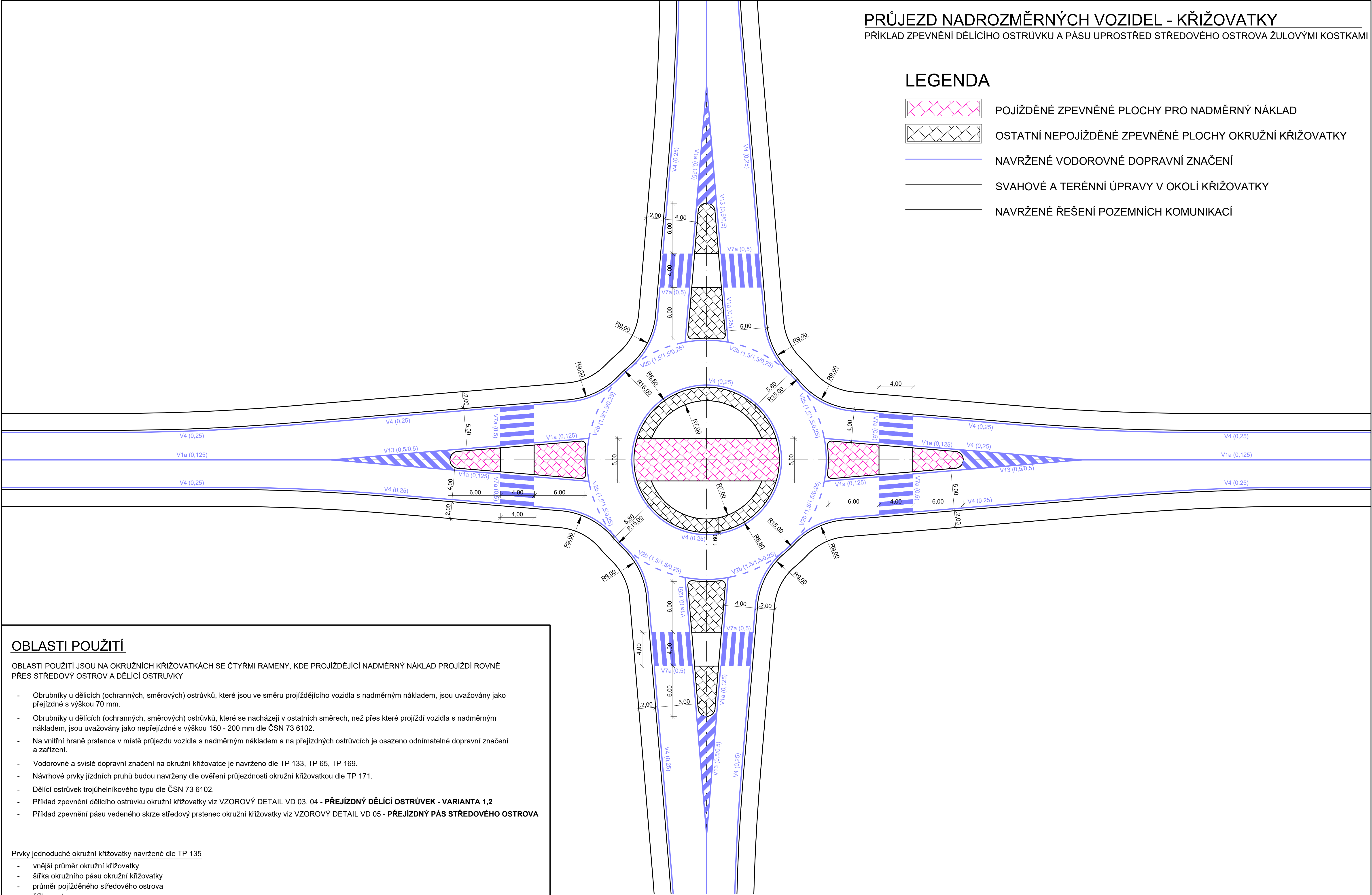
M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ DĚLÍCIHO OSTRŮVKU A PÁSU UPROSTŘED STŘEDOVÉHO OSTROVA ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

-  POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
-  OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  SVAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
-  NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE ČTYŘMI RAMENY, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD PROJÍŽDÍ ROVNĚ PŘES STŘEDOVÝ OSTROV A DĚLÍCÍ OSTRŮVKY

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejezdných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění dělícího ostrůvku okružní křižovaty viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**
- Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovaty viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - **PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA**

Prvky jednoduché okružní křižovaty navržené dle TP 135

- vnější průměr okružní křižovaty
- šířka okružního pásu okružní křižovaty
- průměr pojížděného středového ostrova
- šířka prstence
- průměr nezpevněné části středového ostrova
- poloměr připojovacích směrových oblouků
- poloměr odbočovacích směrových oblouků
- šířka jízdního pásu na vjezdových větvích
- šířka jízdního pásu na výjezdových větvích

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

JEDNODUCHÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

VK 06

M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ DĚLICÍHO OSTRŮVKU A PÁSU UPROSTŘED STŘEDOVÉHO OSTROVA ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVŘZENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVŘZENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

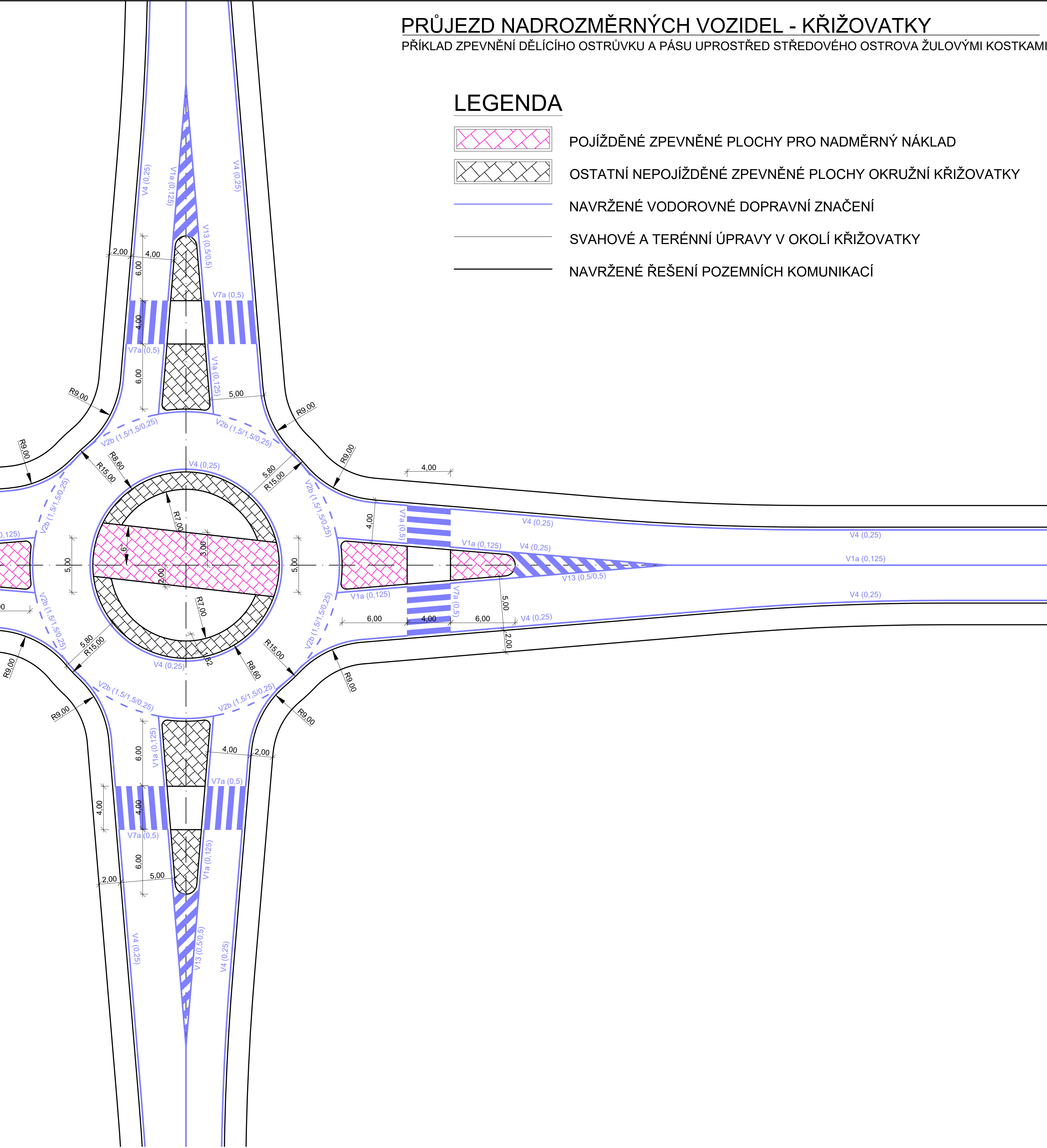
OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATKÁCH SE ČTYŘMI RAMENY, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD PROJÍŽDÍ ROVNĚ PŘES STŘEDOVÝ OSTROV A DĚLICÍ OSTRŮVKY

- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejížděné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejížděné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Na vnitřní hraně prstence v místě průjezdu vozidla s nadměrným nákladem a na přejížděných ostrůvcích je osazeno odnímatelné dopravní značení a zařízení.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění dělicího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DĚLICÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**
- Příklad zpevnění pásu vedeného skrze středový prstenec okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 05 - **PŘEJÍZDNÝ PÁS STŘEDOVÉHO OSTROVA**

Prvky jednoduché okružní křižovatky navržené dle TP 135

- vnější průměr okružní křižovatky
- šířka okružního pásu okružní křižovatky
- průměr pojížděného středového ostrova
- šířka prstence
- průměr nezpevněné části středového ostrova
- poloměr připojovacích směrových oblouků
- poloměr odbočovacích směrových oblouků
- šířka jízdního pásu na vjezdových větvích
- šířka jízdního pásu na výjezdových větvích



VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

JEDNODUCHÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

VK 07

M 1:200

PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY ŽULOVÝMI KOSTKAMI

LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA STYKOVÝCH/PRŮSEČNÝCH KŘÍŽOVATKÁCH, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD ODBOČUJE DOLEVA/DOPRAVA S VYUŽITÍM POJÍŽDĚNÝCH NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - **ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH**

Prvky průsečné křižovatky navržené dle ČSN 73 6102

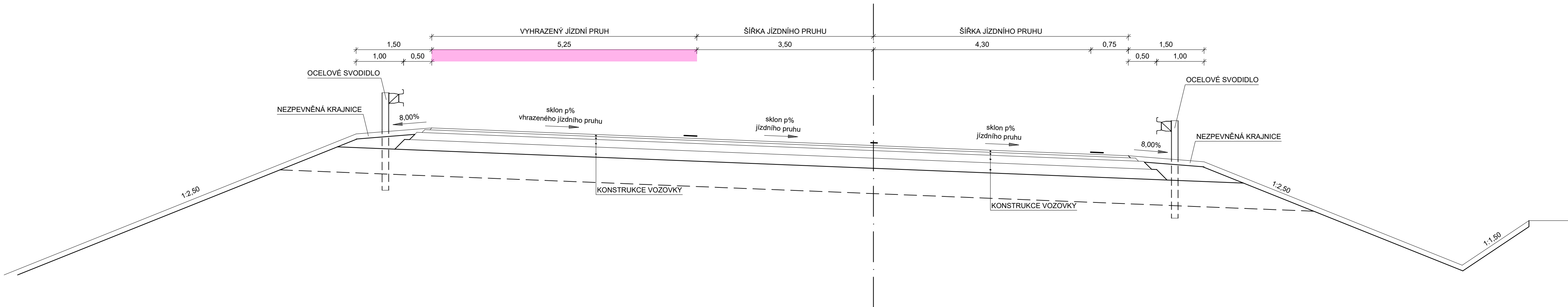
- průjezdné jízdní pruhy
- přídavné pruhy pro odbočení vlevo nebo vpravo
- přídavné pruhy přípojovací
- dopravní ostrůvky
- dělicí pásy
- oblouky pro odbočení a připojení na nároží křižovatky
- větve křižovatky

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

PRŮSEČNÁ KŘÍŽOVATKA

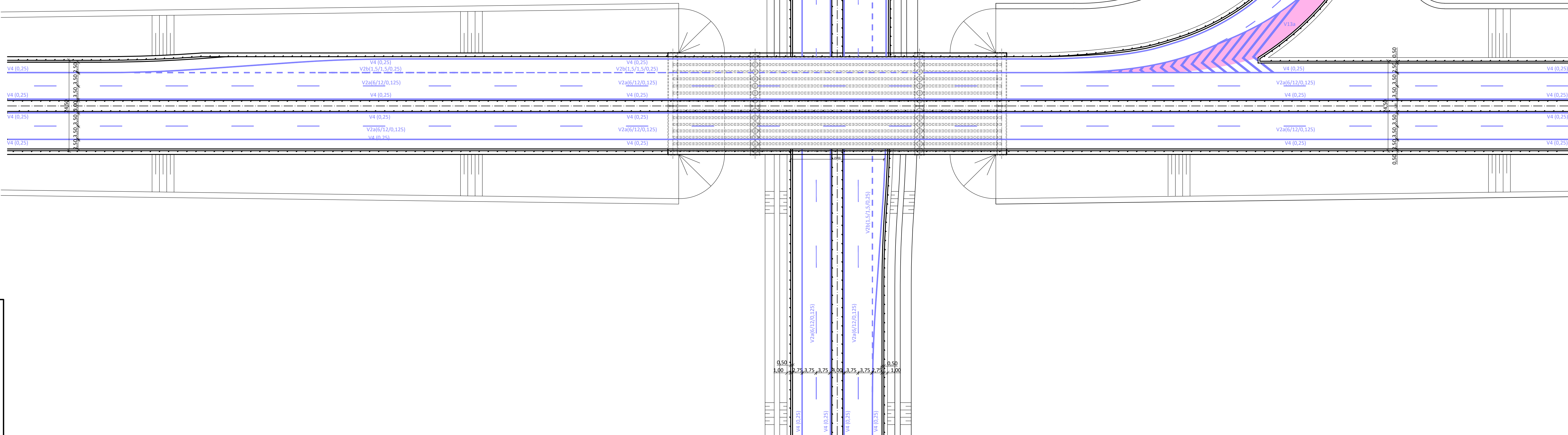
VK 08

M 1:200



LEGENDA

- VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SVAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA VĚTVÍCH MIMOÚROVŇOVÝCH KŘÍŽOVATEK

- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.

Prvky MŮK dle ČSN 73 6101 a 73 6102

- šířka jízdního pruhu
- šířka nepevněné krajnice podle bezpečnostního zařízení (směrový sloupek 0,75 m, svodidlo 1,50 m)
- dopravní ostrůvek trjúhelníkový
- přídavné pruhy připojovací
- dopravní ostrůvky
- obložení pásy
- obložení pro odbočení a připojení na nároží křižovatky
- větev křižovatky
- připojovací a odbočovací pruhy, kolektory

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

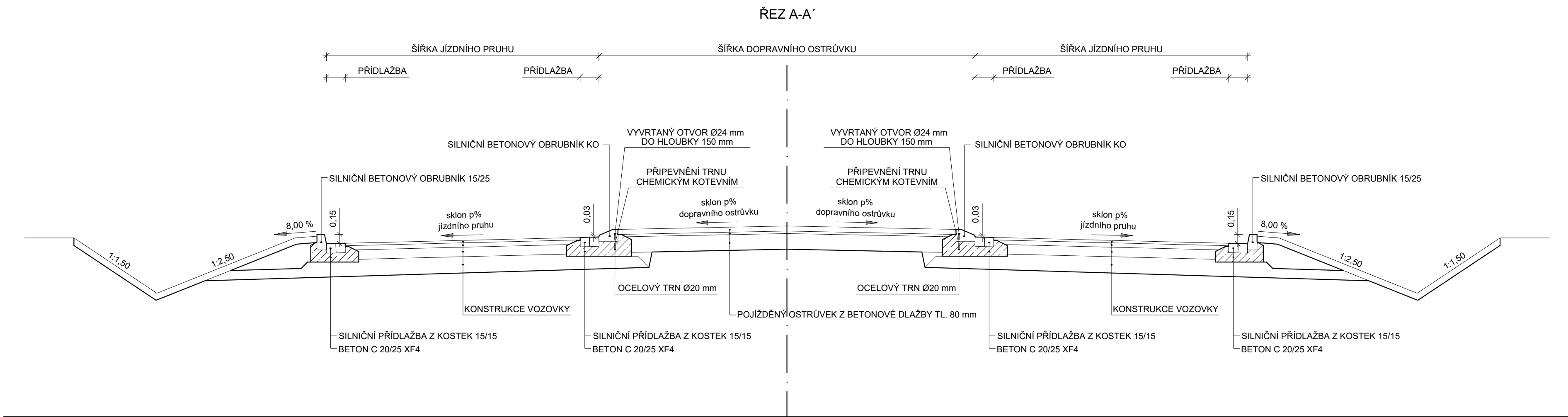
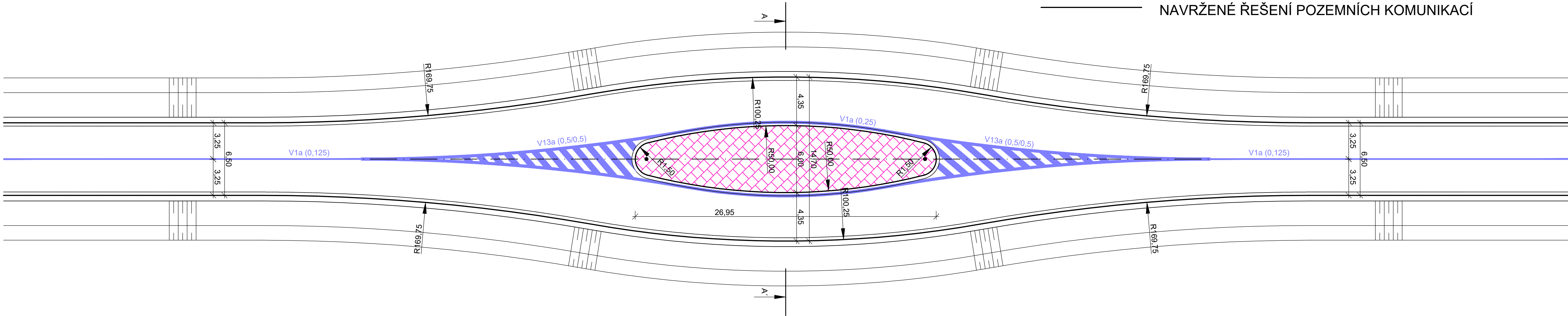
VĚTEV MIMOÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATKY

VK 09

M 1:500/50

LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘIŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU PŘI VJEZDU DO OBCE S VYUŽITÍM POJÍŽDĚNÝCH DĚLÍČÍCH OSTRŮVKŮ

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejížděné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejížděné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Příklad zpevnění dělícího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - PŘEJÍZDNÝ DĚLÍČÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

VJEZDOVÁ BRÁNA DO OBCE

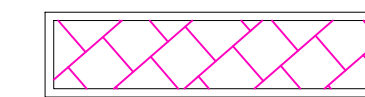
VK 10

M 1:200/50

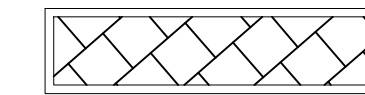
PRŮJEZD NADROZMĚRNÝCH VOZIDEL - KŘÍŽOVATKY

PŘÍKLAD ZPEVNĚNÍ CYKLOSTEZKY, STŘEDNÍHO DĚLÍČÍHO PÁSU A DĚLÍČÍHO OSTRŮVKU STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY

LEGENDA



POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD

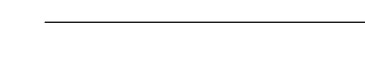


OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

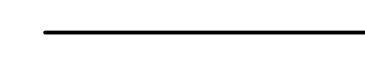
CYKLOSTEZKA



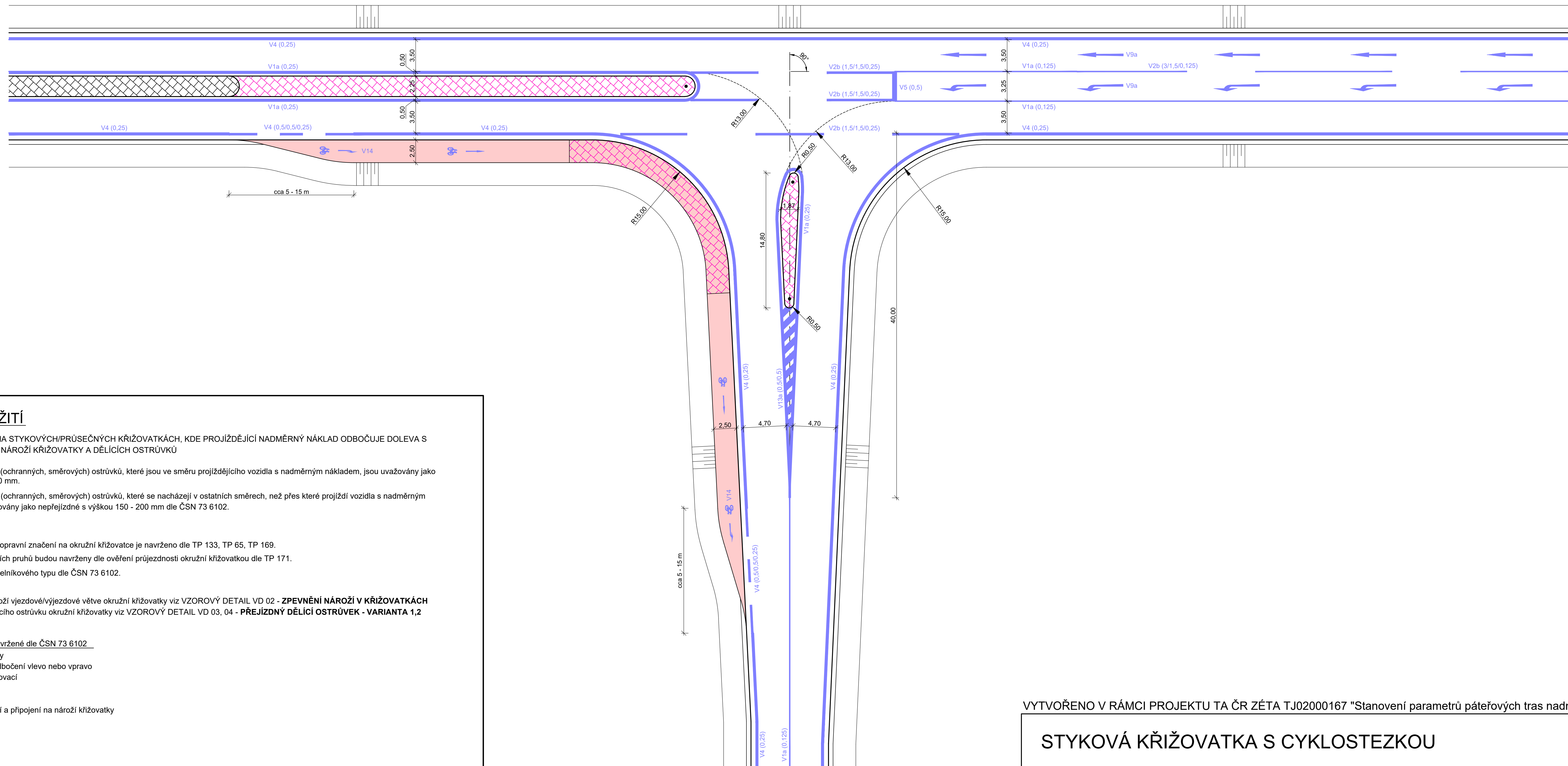
NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



SVAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY



NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA STYKOVÝCH/PRŮSEČNÝCH KŘÍŽOVATKÁCH, KDE PROJÍZDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD ODBOČUJE DOLEVA S VYUŽITÍM POJÍZDĚNÝCH NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY A DĚLÍCÍCH OSTRŮVKŮ

- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělicích (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.

- Vodorovné a vislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.

- Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - **ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH**
- Příklad zpevnění dělicího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DĚLÍČ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**

Prvky stykové křižovatky navržené dle ČSN 73 6102

- průjezdné jízdní pruhy
- přídatné pruhy pro odbočení vlevo nebo vpravo
- přídatné pruhy připojovací
- dopravní ostrůvky
- dělicí pásy
- oblouky pro odbočení a připojení na nároží křižovatky
- větve křižovatky

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

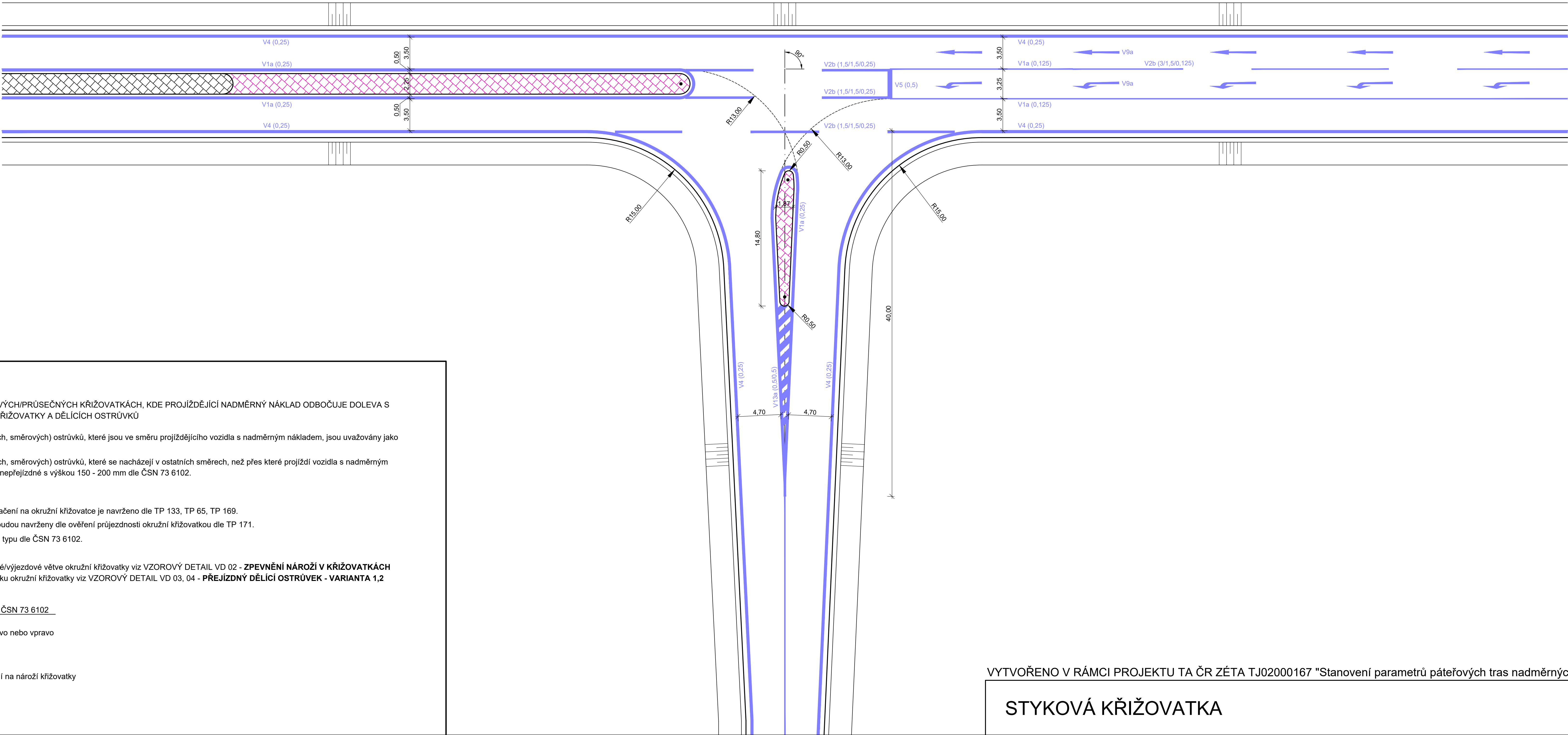
STYKOVÁ KŘIŽOVATKA S CYKLOSTEZKOU

MK 11

1:200

LEGENDA

- POJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRO NADMĚRNÝ NÁKLAD
- OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SWAHOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V OKOLÍ KŘÍŽOVATKY
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



OBLASTI POUŽITÍ

OBLASTI POUŽITÍ JSOU NA STYKOVÝCH/PRŮSEČNÝCH KŘÍŽOVATKÁCH, KDE PROJÍŽDĚJÍCÍ NADMĚRNÝ NÁKLAD ODBOČUJE DOLEVA S VYUŽITÍM POJÍŽDĚNÝCH NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY A DÉLÍČÍCH OSTRŮVKŮ

- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které jsou ve směru projíždějícího vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako přejezdné s výškou 70 mm.
- Obrubníky u dělících (ochranných, směrových) ostrůvků, které se nacházejí v ostatních směrech, než přes které projíždí vozidla s nadměrným nákladem, jsou uvažovány jako nepřejezdné s výškou 150 - 200 mm dle ČSN 73 6102.
- Vodorovné a svislé dopravní značení na okružní křižovatce je navrženo dle TP 133, TP 65, TP 169.
- Návrhové prvky jízdních pruhů budou navrženy dle ověření průjezdnosti okružní křižovatkou dle TP 171.
- Dělicí ostrůvek trojúhelníkového typu dle ČSN 73 6102.
- Příklad zpevnění nároží vjezdové/výjezdové větve okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 02 - **ZPEVNĚNÍ NÁROŽÍ V KŘÍŽOVATKÁCH**
- Příklad zpevnění dělícího ostrůvku okružní křižovatky viz VZOROVÝ DETAIL VD 03, 04 - **PŘEJÍZDNÝ DÉLÍČÍ OSTRŮVEK - VARIANTA 1,2**

Prvky stykové křižovatky navržené dle ČSN 73 6102

- průjezdné jízdní pruhy
- přídatné pruhy pro odbočení vlevo nebo vpravo
- přídatné pruhy připojovací
- dopravní ostrůvky
- dělící pásy
- oblouky pro odbočení a připojení na nároží křižovatky
- větve křižovatky

VYTVOŘENO V RÁMCI PROJEKTU TA ČR ZÉTA TJ02000167 "Stanovení parametrů páteřových tras nadměrných a nadrozměrných nákladů"

STYKOVÁ KŘÍŽOVATKA

VK 12

M 1:200